

Susisiekimo

Nutaras



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

p. A. Klimavičiui

2019-12-16

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai

2019-12-16 Nr. *2-8931*

DĖL LIETUVOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), išnagrinėjo Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2019 m. gruodžio 5 d. raštu Nr. (12)-D8-3712 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 13 d. nutarimo Nr. 206 „Dėl Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas).

Susisiekimo ministerija, kuri formuoja valstybės politiką visų rūšių transporto saugaus eismo srityje ir organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą bei Kelių direkcija, kuri įgyvendina saugių eismo sąlygų valstybinės reikšmės keliuose užtikrinimą, organizuoja ir koordinuoja eismo saugumo priemones, teikiamam projektui nepritaria ir teikia šiuos argumentus.

Projekte naujai dėstomas 3.3.1 papunktis „3.3.1. ant pastatų stogų, pamatų ar kitų jų dalių, inžinerinių statinių (išskyrus medžius ir krūmus, esančius kelio juostoje);“ kelia teisinių kolizijų. Siūlomas reglamentavimas nustato, kad ant inžinerinių statinių medžiai ir krūmai nėra saugotini. Pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymą (toliau – Kelių įstatymas), kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio kaip statinio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme. Kelias toks inžinerinis statinys, kuris neatsiejamas nuo užimamos žemės – kelio juostos. Kelio

juosta – žemės juosta, kurioje nutiestas arba tiesiamas kelias (inžinerinis statinys su visais jo elementais). Kelio juostos, kaip numato Kelių įstatymas, turi apibrėžtus plotus reikalingus užtikrinti statinio kokybei ir jo eksploatacijos saugumui. Todėl, Projekte išskirti medžius ir krūmus kelio juostoje, nustatant juos saugotinais, kelia klausimą dėl statinio eksploatacijos, jo kokybės ir eismo saugumo užtikrinimo. Be kita ko, siekiant sudaryti saugias eismo sąlygas, Kelių įstatymo 12 straipsnyje yra apibrėžtos ir kelio apsaugos zonos, kurių dydis nustatytas Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.

Taip pat atkreipiame dėmesį, į Projekto reglamentavimas prieštarauja Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimui Nr. 155 „Dėl kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, kuriame nustatyta, kad kelius prižiūrintys juridiniai ir (ar) fiziniai asmenys privalo: kirsti, genėti (prižiūrėti) kelio juostoje augančius medžius ir kitus želdinius, pašalinti medžius, keliančius pavojų saugiam eismui, neleisti, kad kelio juostoje ir kelio apsaugos zonoje būtų sodinami, augtų želdiniai, keliantys grėsmę saugiam eismui. (4.3 papunktis). Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 patvirtintas „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas“, reglamentuojantis bendruosius reikalavimus ir kriterijus.

Susisiekimo viceministras

Vladislavas Kondratovičius